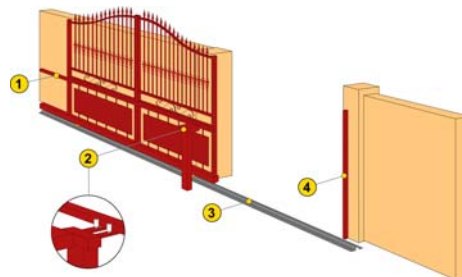


Description du portail coulissant manuel

Limites d'utilisation

Le portail coulissant manuel est destiné à être installé sur les enclos privés et sur les enclos des locaux industriels ou commerciaux.

Son utilisation est limitée à l'accès et à la fermeture de ces enclos.



Un portail intégré à votre environnement

LA MAISON DU PORTAIL propose un grand choix de finitions pour une intégration parfaite à votre environnement :



Peinture de finition

Les portails sont toujours livrés non peints.

Une couche d'apprêt est néanmoins appliquée sur tous les portails livrés, protégeant le portail et facilitant l'application de la peinture de finition.

La peinture de finition est appliquée par le client final après la pose du portail.

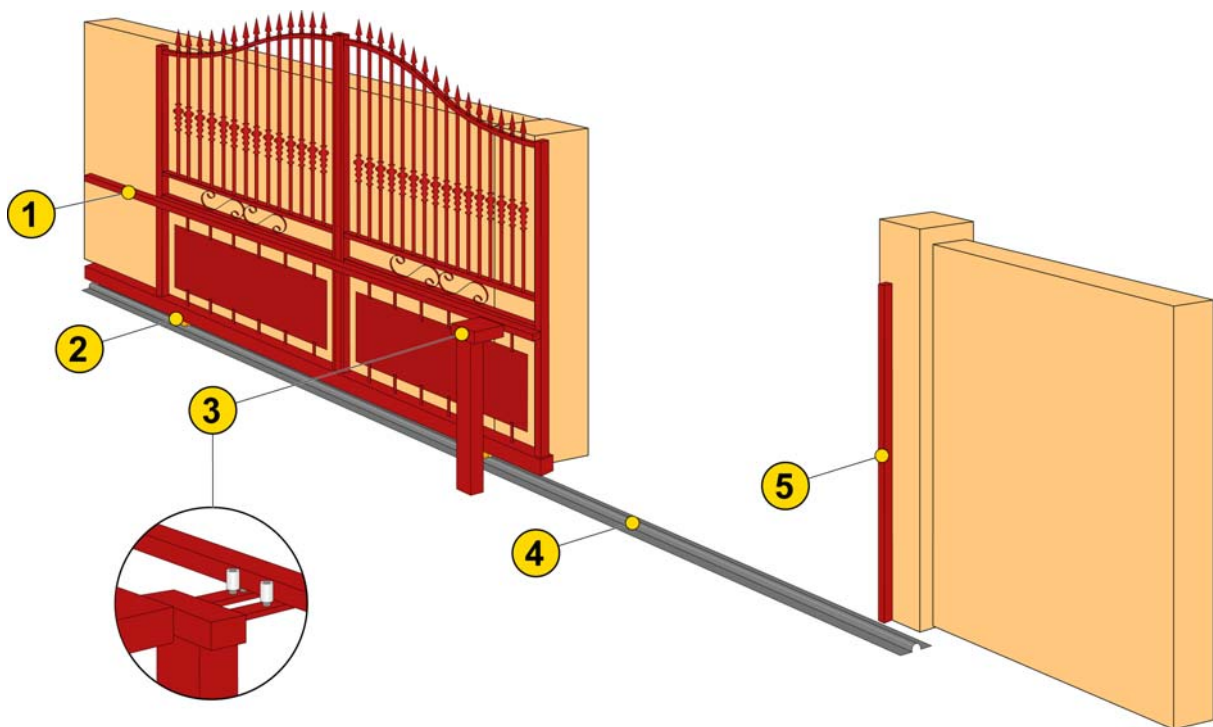
Cette procédure évite la détérioration de la couche de finition durant les opérations de manutention et de pose.

Les composants du portail manuel

Le portail coulissant manuel est constitué d'une armature métallique intégrant dans le longeron inférieur deux roues (2). Le portail coulisse sur un rail (4) solidement ancré à une semelle béton.

Le portail est guidé et maintenu par :

- un profil de guidage (1),
- un poteau de guidage (3) comportant :
 - quatre galets.
- Un **poteau de réception** (5) guide et maintient le portail à la fermeture.



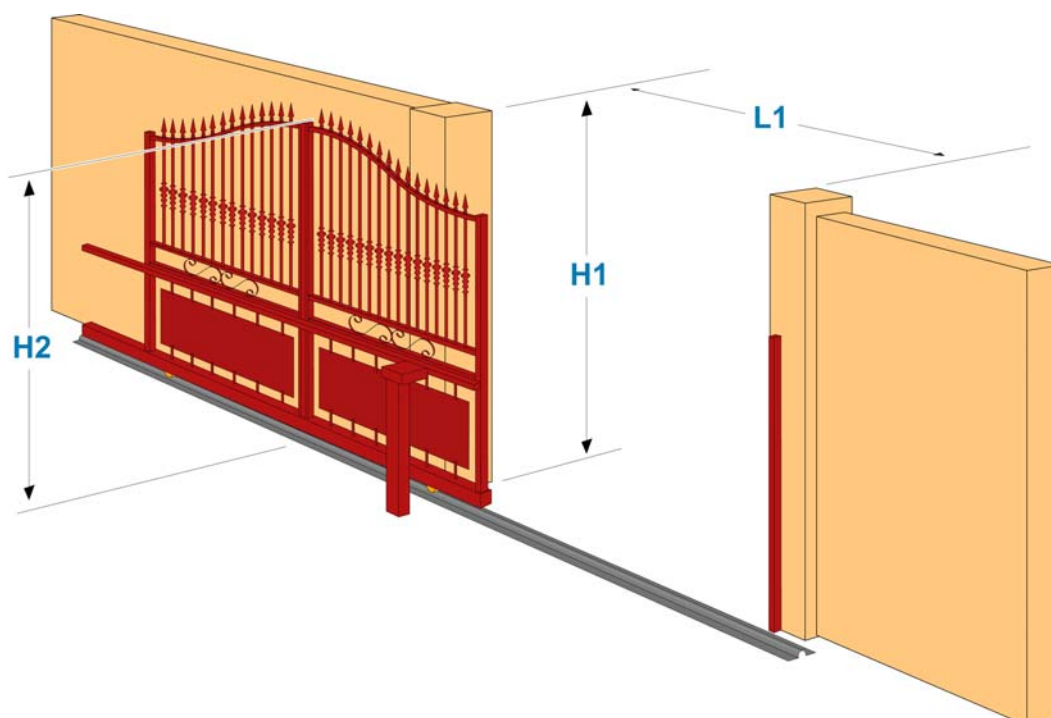
Caractéristiques du portail coulissant manuel

Les dimensions du portail

Les dimensions du portail coulissant manuel sont entièrement personnalisables pour une intégration parfaite à l'ouverture disponible.

Les dimensions hors tout et les sections des poutres constituant le portail coulissant manuel sont calculées en fonction des caractéristiques suivantes :

Critère	Description
H1	Hauteur piliers (hors chapeau de gendarme) et sol fini
H2	H1 – 200 mm
L1	Largeur utile de passage (entre piliers)



Dimensions et poids maxi du portail

Le tableau ci-dessous indique les dimensions et le poids maxi du portail coulissant manuel :

H2 maxi	L1 maxi	Largeur hors tout du portail	Poids maximal du portail
2600 mm	≤ 6000 mm	L1 + 500 mm	≤ 600 Kg



Si le portail manuel est destiné à être motorisé, **aucun obstacle** ne doit se trouver à une **distance inférieure à 500 mm entre le refoulement** du portail **et un obstacle** éventuel (mur, arbre, clôture, haie ...) L'encombrement hors tout précisé dans le tableau n'inclut pas ces 500 mm.

Caractéristiques du portail coulissant manuel (suite)

Conditions de bon fonctionnement

Le tableau suivant regroupe les paramètres limites pour un fonctionnement sans problème du portail coulissant manuel.

Paramètre	Limites
Températures d'utilisation	-10° à +50°
Hydrométrie ambiante	≤ 80%
Fréquence d'utilisation Cycles complets (ouverture/Fermeture)	< à 100 cycles (ouverture/Fermeture) par jour

Horizontalité du sol



La **semelle béton recevant le rail de roulement** doit être **parfaitement horizontale**. Le portail doit rester immobile en toute position de sa course.

Exploitation sous air salin ou fortement pollué

Les conditions habituelles de garantie proposées par LA MAISON DU PORTAIL sont applicables pour des installations situées à **plus de 5 km d'une zone côtière ou fortement polluée**. Consulter LA MAISON DU PORTAIL pour les conditions générales de garantie.

Motorisation du portail

La plupart des portails coulissants manuels fabriqués par LA MAISON DU PORTAIL peuvent être motorisés à **l'exception des portails portant une étiquette « Non motorisable »** sur l'emballage.

Caractéristiques du portail coulissant manuel

Les points clés

L'installation du portail coulissant nécessite donc la mise en place préalable de semelles béton et du scellement des portiques de maintien et de guidage.

Limites de cette fiche

Cette fiche d'instructions n'a pas pour vocation à se substituer aux règles de l'art pour les travaux de génie civil. Elle indique uniquement les points clés pour une pose conforme et sans problème du portail à battants.

Unités utilisées

Sauf indication contraire, l'unité de base est le **millimètre**.

Caractéristiques minimales de la semelle béton

Le béton sera dosé à un minimum de **350 Kg/m³**.

Un chaînage en **fer de 8** minimum sera posé en fond de longrine.

La semelle en béton supportant les systèmes de guidage et de roulement aura :

- une **largeur** minimale de **350** mm.
- une **profondeur** minimale de **200** mm.



L'étude précise du chaînage de la semelle béton et le **dosage** exact du béton sont **à la charge du professionnel** chargé de la pose du portail.

Le bon **fonctionnement** et la **fiabilité** du portail installé est directement **conditionné** par le **respect des règles de l'art** pour la réalisation de la semelle béton.

Pose en limite de propriété

La pose d'un portail en limite de propriété peut être soumise à certaines règles locales (Ex : retrait par rapport à la rue ...). Se renseigner auprès des organismes compétents (mairie, ...).

Chronologie des opérations

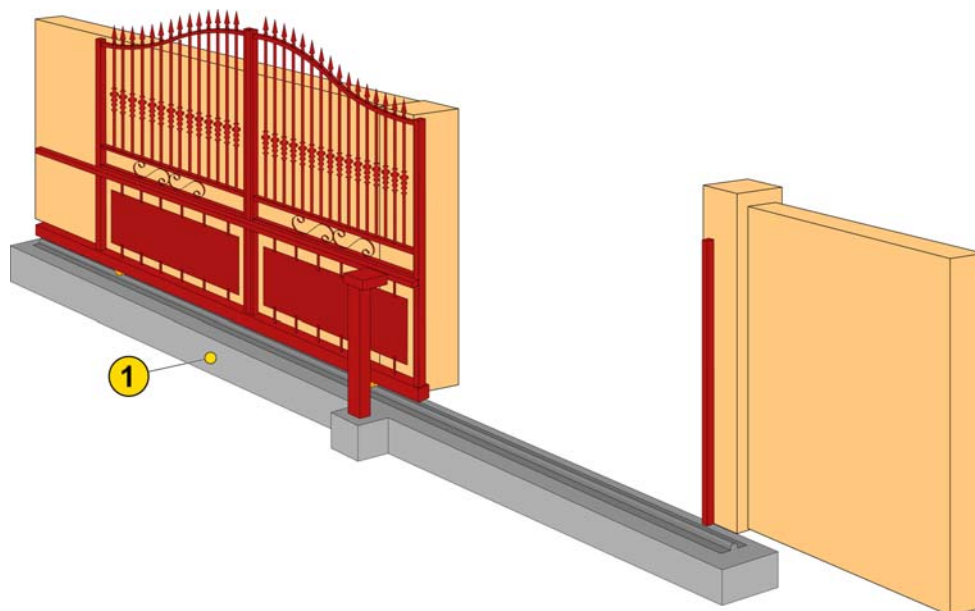
Les opérations de génie civil doivent respecter les étapes suivantes :

1. Creusement de la semelle béton (2),
2. Pose des fers à béton,
3. Coulage du béton.
4. Mise en place du rail de roulement (rail à sceller).

Caractéristiques du portail coulissant manuel (suite)

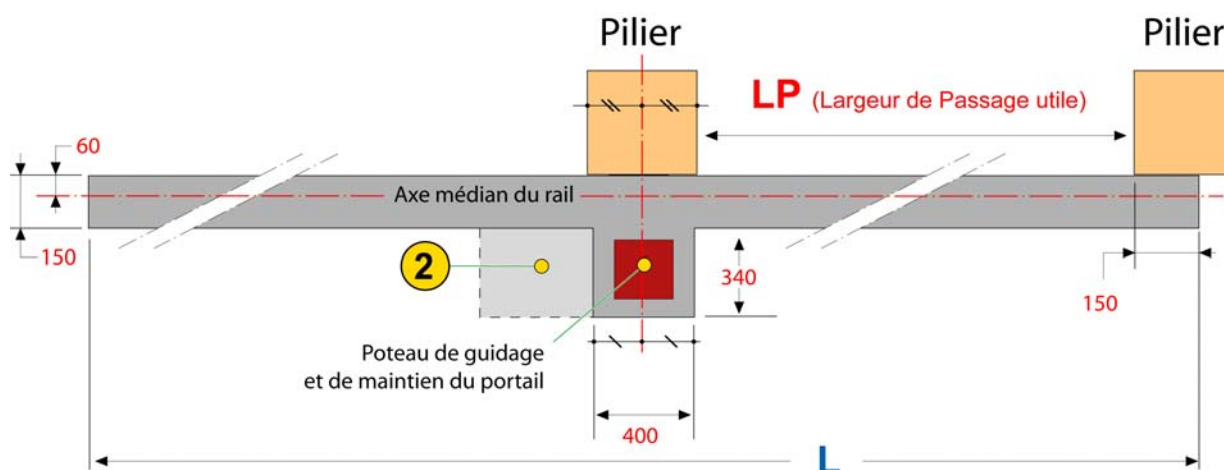
1. Creusement des semelles

La semelle en béton (1) est à prévoir avec la forme et les dimensions données ci-dessous :



Pour les portails motorisés

Prévoir une **creusée supplémentaire (2)** pour le scellement du moteur. Se reporter à la notice du moteur pour les dimensions et caractéristiques.



L (mini)	Profondeur Semelle (mini)
$(LP \times 2) + 150$	300

Caractéristiques du portail coulissant manuel (suite)

2. Pose des fers à bétons

Poser le chaînage (fers à bétons) en fond de semelle.
S'assurer que tous les fers à béton sont bien en place et maintenus.

Gaines pour le portail motorisé

Si la **motorisation** du portail est **prévue, prévoir** à cette étape des opérations, **la mise en place des gaines électriques** qui permettront le passage ultérieur des câbles électriques. Se reporter à la notice du fournisseur de la motorisation pour les caractéristiques et le positionnement de ces gaines.

3. Coulage du béton

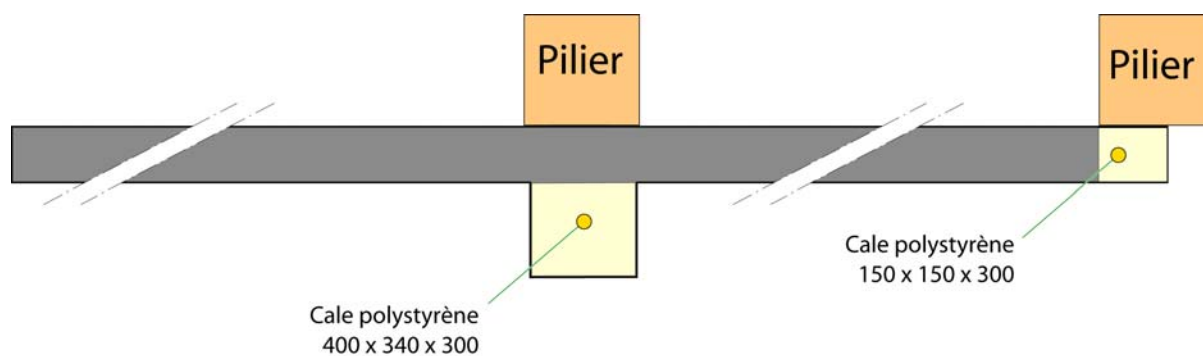
Avant le coulage du béton, combler les emplacements prévus pour le scellement :

- du poteau de guidage,
- du potelet de réception,

à l'aide de **deux cales en polystyrène**.

Portail Motorisé

Pour les portails prévus avec motorisation, **placer également une cale de polystyrène** dans l'emplacement prévu pour le scellement du moteur (Se reporter à la notice du moteur pour les dimensions et le positionnement de la cale).



Couler le béton jusqu'au niveau du sol fini.

Vibrer et lisser les semelles.

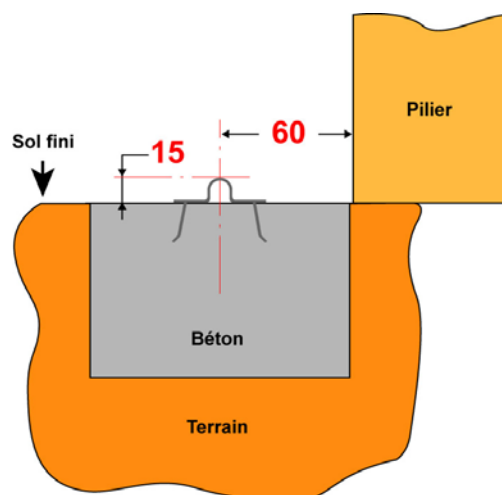
Caractéristiques du portail coulissant manuel (suite)

4. Mise en place du rail de roulement à sceller

Si le rail de roulement est un rail à sceller, procéder à sa mise en place dès le coulage du béton terminé. Procéder aux opérations suivantes :

Enfoncer le rail de roulement dans le béton.

Le positionner et le caler en respectant les dimensions données sur le schéma ci-contre.



Niveau du rail de roulement






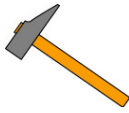
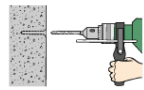





Le rail de roulement doit être parfaitement horizontal sur toute sa portée.

Aucune pente n'est tolérée dans le sens de la fermeture du portail (extrémité du rail de roulement côté refoulement, plus haute que du côté pilier de réception).

Une pente inférieure à 5° est tolérée dans le sens de l'ouverture (extrémité du rail de roulement côté réception, plus haute que du côté refoulement).

Le rail de roulement ne doit pas bouger durant la prise du béton.

Installation du portail coulissant manuel

Outillage et ingrédients nécessaires					
	2 Clés plates de 22	Mètre à ruban de 5 m	Niveau à bulle	Marteau	
					
Perforateur à percussion	Mèche à béton de 13	Mèche de 7 pour acier	Règle de 3 m	Tournevis à embout plat	Tournevis cruciforme

Autres outillages Prévoir le nécessaire pour la préparation et le coulage du ciment à prise rapide :

- une truelle,
- une auge,
- un seau,
- une cale en bois et en biseau de 6 cm d'épaisseur,
- deux cales en bois de 10 mm d'épaisseur.

Ingrédients Prévoir :

- un sac de 25 Kg de ciment à prise rapide.
- chevilles métalliques à expansion (Ø ext :13)

Les points clés Respecter les précautions suivantes :

Les intervenants



Attention :

La manutention du portail par engin de levage doit être **exécutée par du personnel qualifié** et expérimenté sur ce type de travaux.



Veiller à ce qu'**aucune personne** ne se trouve **dans la zone d'évolution de la grue** lors de la manutention du portail.

Installation du portail coulissant manuel (suite)

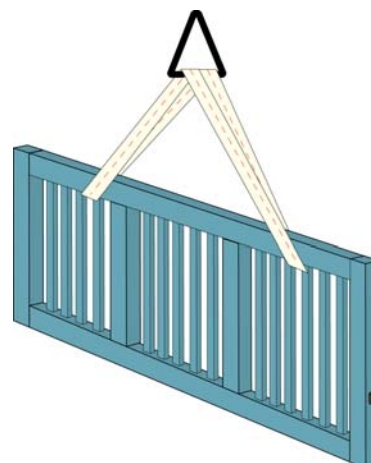
Les points clés (suite)

Élinguage du portail



L'élinguage du portail doit être réalisé uniquement à l'aide de sangles de charge utile appropriée (**300 Kg** au minimum)..

Aucune pièce métallique ne doit être **en contact avec le portail** lors de sa manipulation, pour éviter la détérioration du revêtement de surface.



Présence de lignes électrique



Attention à la présence de lignes électriques au voisinage de la flèche de la grue.

Chronologie des opérations

Les opérations d'installation du portail coulissant doivent respecter les étapes suivantes :

5. Pose du rail de roulement (rail à visser)
6. Mise en place provisoire du portail sur son rail.
7. Mise en place du poteau de réception.
8. Mise en place du poteau de guidage.
9. Réglages et essais.

Installation du portail coulissant manuel (suite)

1. Pose du rail de roulement

Cette première étape ne concerne que les **rails de roulement à visser**.

Cette étape conditionne le bon fonctionnement du portail.

Elle doit être menée avec la plus grande précision.

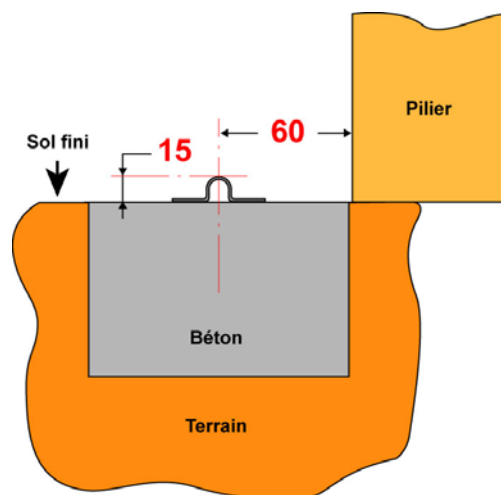
Retirer les cales en polystyrène

Retirer les deux cales en polystyrène placées lors du coulage de la semelle béton.

Mise en place du rail à visser

Positionner le rail de roulement sur la semelle béton :

- en respectant les distances données par le schéma ci-contre.
- en veillant à un niveau horizontal parfait sur toute la longueur du rail.



Tracer les orifices de perçage de la semelle au travers du rail de roulement.



Retirer le rail et percer la semelle béton en respectant la profondeur de perçage indiquée sur l'emballage des chevilles métalliques à expansion.

Aspirer tous les orifices à l'aide d'un aspirateur.

Mettre en place les chevilles métalliques à expansion.

Repositionner et fixer le rail de roulement sur la semelle béton.

Niveau du rail de roulement



Le rail de roulement doit être parfaitement horizontal.

Aucune pente n'est tolérée dans le sens de la fermeture du portail (extrémité du fer rond côté refoulement plus haute que du côté pilier de réception).

Une pente inférieure à 5° est tolérée dans le sens de l'ouverture (extrémité du fer rond côté réception plus haute que du côté refoulement).

Dans le cas contraire, ne pas commencer l'installation et avertir LA MAISON DU PORTAIL.

Installation du portail coulissant manuel (suite)

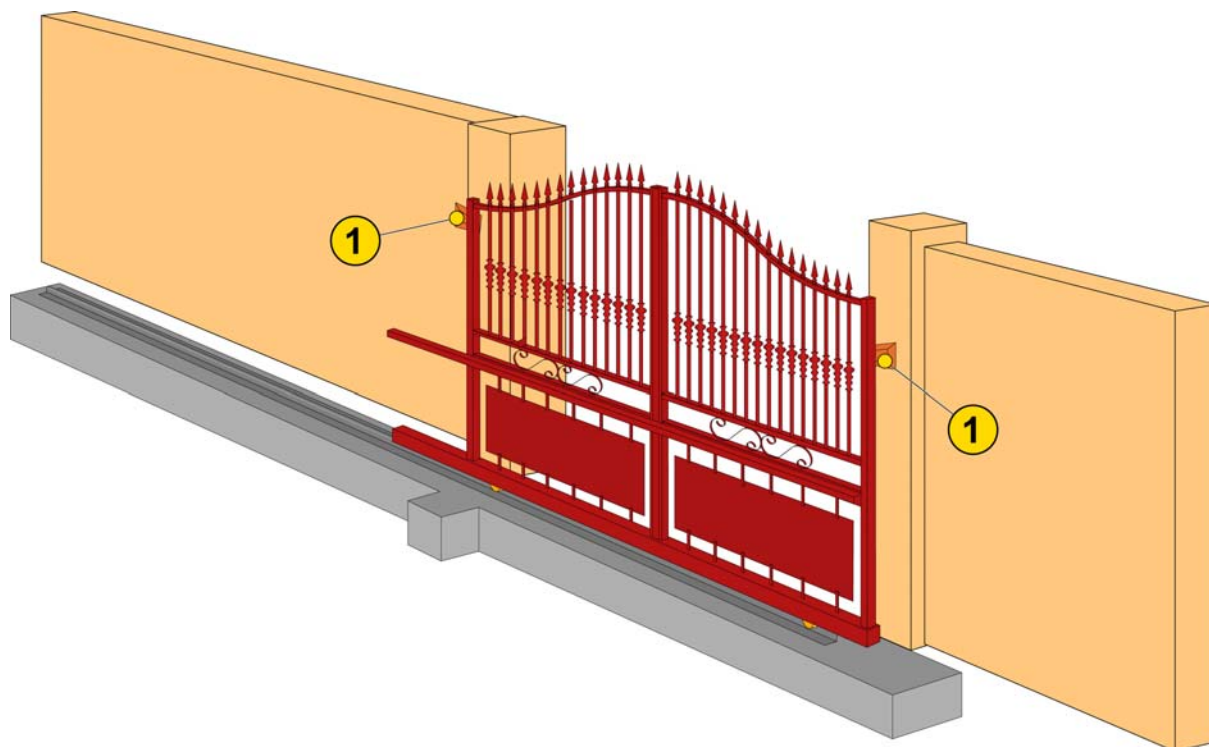
2. Mise en place provisoire du portail

Élinguer et déposer le portail avec précaution sur le rail de roulement, côté refoulement.



Déposer le portail sur le rail **en position fermé**.

Intercaler une cale de 6 cm d'épaisseur entre le flanc du portail et le pilier.



Positionner les cales pour un **niveau vertical** du portail **parfait**.

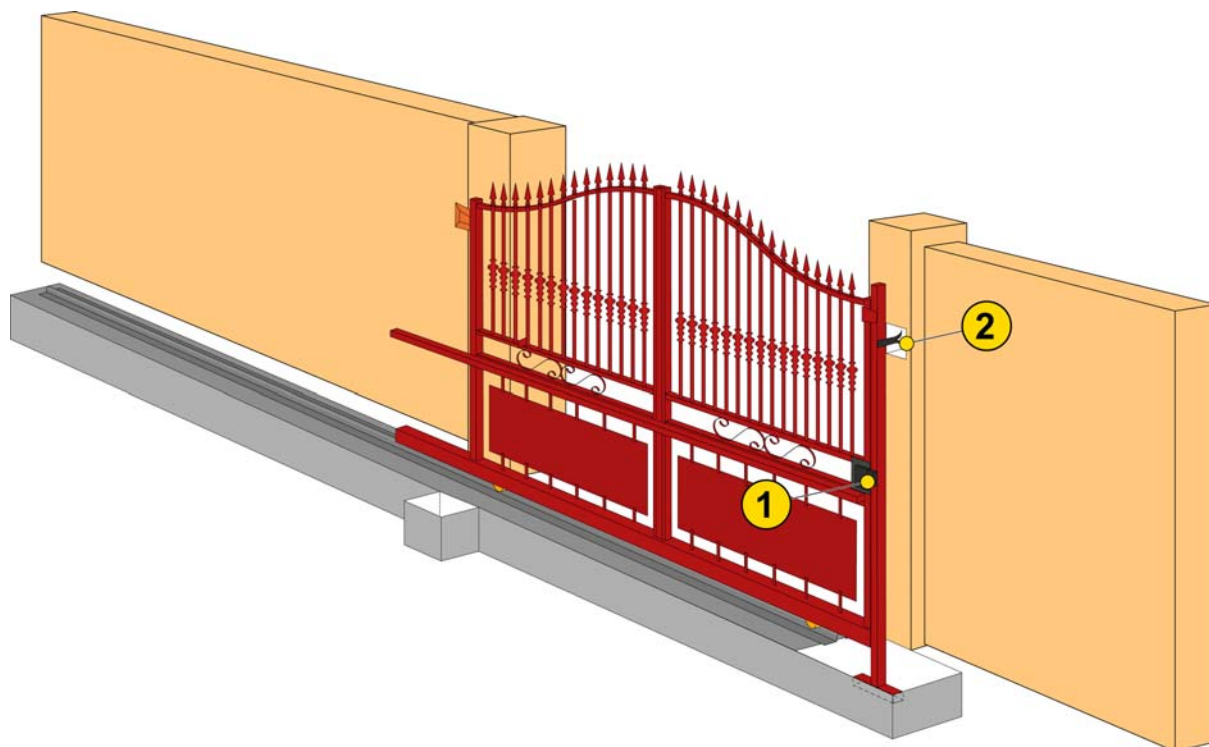
Maintenir le portail en position sur les piliers à l'aide de deux serre-joints.

Installation du portail coulissant manuel (suite)

3. Mise en place du poteau de réception

Présenter le poteau de réception contre le portail et dans la tranchée de la semelle béton. Le maintenir en position pour :

- un niveau vertical parfait,
- un positionnement de la gâche de serrure (1) parfaitement aligné avec le penne du portail.



Marquer l'emplacement de la patte de scellement (2) sur le pilier.

Enlever le poteau de réception et creuser un trou dans le pilier d'environ 8 cm² (largeur : 40 et hauteur : 20) sur une profondeur d'environ 100 mm.

Repositionner le poteau de réception en le serrant sur le portail à l'aide d'un serre-joint ou en le maintenant fermement au pilier à l'aide d'une cale appropriée et d'un serre-joint.

Vérifier et ajuster si nécessaire :

- l'alignement parfait de la gâche avec le penne,
- le niveau vertical du poteau.

Préparation et pose du scellement

Préparer du ciment à prise rapide. Prévoir la quantité nécessaire pour combler la tranchée de la semelle béton et le scellement de la patte de fixation du poteau.

Effectuer les deux scellements.



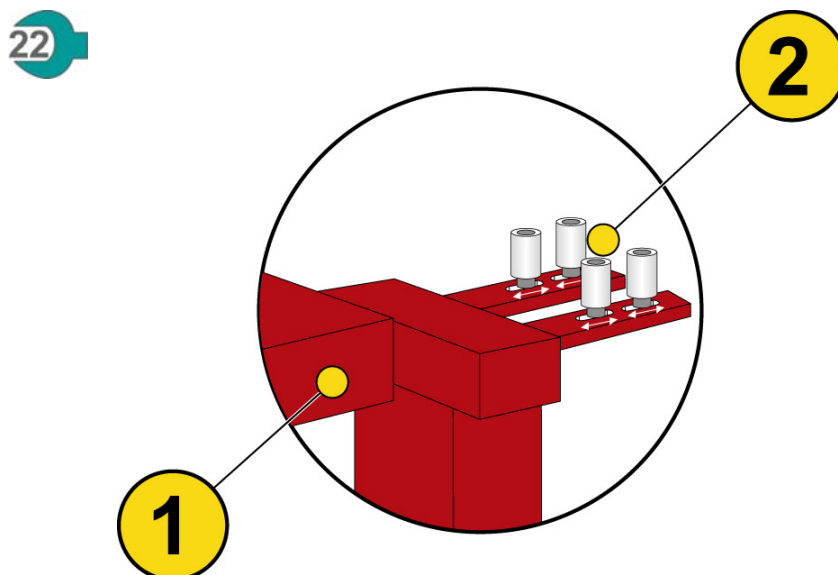
Attendre 72 heures avant toute manipulation du portail et du poteau de réception.

Installation du portail coulissant manuel (suite)

4. Mise en place du poteau de guidage.

Démonter le carter de protection (1) des galets de guidage.

Prérégler les galets de guidage (2) dans une position intermédiaire par rapport aux orifices de réglage présents sur les platines de guidage.



Engager le poteau de guidage dans la semelle et sur le portail.

Laisser un jeu transversal entre le flanc du rail de guidage et chaque galet de guidage **inférieur à 0,5 mm**.

Laisser un **jeu d'environ 5 mm** entre la face supérieure des galets et la face intérieure du profil de guidage.

Caler le poteau de guidage en le maintenant parfaitement vertical.

Préparation et pose du scellement

Préparer du ciment à prise rapide. Prévoir la quantité nécessaire pour combler la tranchée de la semelle béton.

Effectuer le scellement.



Attendre 72 heures avant toute manipulation du portail et du poteau de guidage.

Installation du portail coulissant manuel (suite)

5. Réglages et essais

Enlever toutes les cales et les serre-joints.

Régler les galets de guidage. Préserver un **jeu fonctionnel d'environ 2 mm** entre chaque face du profil de guidage et chaque galet.

Effectuer plusieurs manœuvres du portail sur toute sa course.

Les mouvements doivent se faire sans à-coups ni points durs.

Reprendre si nécessaire le réglage des galets de guidage.



Le vantail doit rester immobile en toute position de sa course.



Remonter le carter de protection des galets de guidage.

Termes de garantie

Les délais d'application de la garantie

Après identification du problème et acceptation de la prise en charge de l'élément défectueux ou manquant, CMM s'engage à un envoi par colissimo des pièces sous **48 heures** direct chez le client.

Pour l'enlèvement et le remplacement du produit il fera l'objet d'un accord entre le client, la société CMM, et le transporteur.

Les frais de rapatriement et de livraison restant à la charge de CMM si le litige est du fait du fabricant.

Ce que couvre la garantie

La garantie s'applique sur l'ensemble des produits de la gamme.

Elle concerne tous les vices de fabrication et les défauts de laquage excepté les problèmes de rouille.

Durée de la garantie : 1 an sur les produits de la gamme artisanale et portails coulissant, 3 mois pour le reste de la gamme à partir du ticket de caisse magasin.

Cette garantie concerne l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses ou manquantes par nos services ou du remplacement du produit (hors pose voir ci dessous).

Ce que ne couvre pas la garantie

La garantie de nos produits ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêt tels que notamment frais de démontage, remontage, déplacement.

Toute pièce détériorée dans des conditions anormales d'utilisation (Choc accidentel durant le montage ou le transport, non respect des consignes de pose, usure prématurée d'organes mécaniques du à un montage incorrect, etc...)

Les frais d'envoi de pièces défectueuses sont à la charge du demandeur.

Tout produit modifié par le client ne pourra plus bénéficier de la garantie énoncée ci-dessus.

Les produits ayant des tâches de rouilles ou des rayures sur la couche d'apprêt ne feront pas l'objet d'un retour, il appartient au client de le faire repeindre par un professionnel avec une peinture appropriée.

Ne seront pas couvert par la garantie les produits qui même après avoir été peints subiraient la rouille.

Les frais engagés par le client pour la réparation d'un produit sans avoir au préalable averti le fabricant de l'intervention d'un autre professionnel et obtenu son aval.

Tout Produit ayant subi une déformation ou autre anomalie suite à des intempéries tel que : gel, inondation, canicule etc...

Tout produit que le client jugerait ne pas respecter les règles de l'art en matière de fabrication.